



HOSPODÁŘSKÁ A SOCIÁLNÍ RADA

OKRESU DĚČÍN

Kancelář Hospodářské a sociální rady

Budova ČVUT

Pohraniční 1, 405 01 DĚČÍN 1

Zápis

ze zasedání Předsednictva Hospodářské a sociální rady Děčínska (HSR D) a Kontrolního výboru konaného dne 11.10.2012 v České Kamenici v „Modrém domě“ MÚ, Náměstí Míru 122

Přítomni:

Členové předsednictva:

Josef Zoser, starosta obce Jiřetín pod Jedlovou, předseda Sdružení obcí Šluknovska, 603 887 907, josef.zoser@jiretin.cz;

Jiří Aster, předseda OHK Děčín člen P-HSRD 602 582 510, aster.jiri@tiscali.cz;

Pavel Sukdol, ředitel společnosti DUNA a.s., P-HSRD, 603 530 420, duna@duna-dc.cz;

Jiří Koutecký, bezpečnostní ředitel ČEZ Distribuce, a. s., 724 315 266, jiri.koutecky@cezdistribece.cz;

Členové Kontrolního výboru:

Petr Hlaváček, předseda KV, prokurista Kovošrot Group a.s., 602 282197, hlavacek@kovosrot.cz

Dalibor Voborský, člen, 725 649 936, d.voborsky@seznam.cz

Jiří Štajner, ředitel OHK, 736 463 745, urad@ohkdecin.cz

Hosté:

Václav Filip, ŘSD Chomutov, 724 207 909, Vaclav.Filip@rsd.cz

Martin Hruška starosta města Česká Kamenice 412 151 555, starosta@ceska-kamenice.cz,

Hana Cermanová, nám. primátora města Děčín, 412593111, hana.cermanova@mmdecin.cz

Omluveni:

Karel Vrbický, předseda Sdružení obcí Benešovska, 412 589 802, vrbicky@benesovnpl.cz;

František Pelant, primátor statutárního města Děčína, 412 593 335, frantisek.pelant@mmdecin.cz

Martin Louka, starosta města Varnsdorf, 412 371 203, martin.louka@varnsdorf.cz;

Jiří Palma, generální ředitel Constellium a.s., 412 508 111, jiri.palma@constellium.com

Zasedání předsednictva řídil pan Josef Zoser

1. Jednání zahájil předseda Josef Zoser, přivítal přítomné, poděkoval starostovi města Česká Kamenice za organizaci zasedání HSRD a předal slovo ing. Václavovi Filipovi, zástupci ŘSD Chomutov.

2. Ing. Filip popsal současný stav přípravy výstavby komunikací v působnosti ŘSD, tj. **dálnic a silnic I. třídy**:

I/9 plánovaná rektifikace dvou úseků v oblasti Lesné, příprava stojí, nejsou finanční prostředky ani na výkup pozemků

I/13 – mimo okres Děčín pro dokončení čtyřpruhu průběžně z Chomutova na křižovatku s D8 u Knínic chybí dvoupruhový **obchvat Bíliny** s možností budoucího rozšíření na čtyřpruh (investiční záměr obchvatu schválen v r. 2006, při zjišťovacím řízení k dokumentaci EIA požadoval aktivista Patrik prověřit 17 variant, z nich ŘSD vybralo pro posouzení v dokumentaci EIA 5 realizovatelných, stanovisko k EIA doporučilo k realizaci 2 varianty, město mělo rozhodnout kterou podpoří – schválilo variantu obchvatu, jeden ze zastupitelů předložil novou tunelovou variantu, kterou ŘSD odmítlo kvůli v roce 2011 ukončenému procesu EIA zkoumat, město ji zadalo samo – tato tunelová varianta ohrožuje prameny minerálních vod lázní) a **obchvat Teplic** – tzv. Kladrubská spojka (ŘSD pokračuje v přípravě, vykupují se pozemky).

I/13 Knínice – Děčín dokumentací EIA je schválena trasa do Martiněvse, na další úsek zadalo ŘSD vypracování dokumentace pro zjišťovací řízení nové EIA a zatím se uvažuje s variantou údolím Chrochvického potoka a s variantou pod Pastýřskou stěnou. Z Martiněvse je uvažována společné řešení až po Děčín, kde jsou uvažovány zmíněné dvě varianty. Varianta „Kozí dráha“ nebyla vzata v úvahu vzhledem k nevyjasněné otázce dalšího využívání této železniční trati. Další varianty mohou být prosazeny občanskými iniciativami.

V Děčíně byla v minulosti zpracována varianta údolím Chrochvického potoka, na to měl navazovat čtyřpruh Vilsnickou spojkou do kruhového objezdu u Lidlu. Město potom přišlo s variantou Kozí dráhy, která neprošla. Zdržením projektu vypadla Vilsnická spojka z OP Doprava a přišlo se o možnost financování z prostředků EU.

I/62 Vilsnická spojka – jedná se s Constelliem o výměně pozemků, vzhledem k této nedořešené kauze není stavba v plánu ŘSD na rok 2013. Stavba je vysoutěžena a po vyřešení získání pozemků je nutné zabezpečit financování ve výši 0,5 mld. Kč. Vilsnická spojka je vzhledem k nejistotě konečné volby trasy přivaděče koncipována jako dvouprúdová s odstavnými parkovacími pruhy s možností konverze na plný čtyřpruh.

I/13 Okružní křižovatka u Armaturky na Teplické ulici za 13 mil Kč s podílem 3 mil. Kč města Děčín na úpravu chodníků, veřejné zeleně a zastávek MHD existuje zatím pouze jako studie. Protože se jedná o nový požadavek města Děčín, ŘSD dosud nezahájilo přípravu.

I/13 Okružní nebo T křižovatka u Ovčího můstku – příprava stojí, nelze vykoupit

objekty ZPA, jsou v zástavě u banky, ŘSD provede opravu mostu přes Jílovský potok tak, aby umožnila následnou realizaci obou variant křižovatky (OK nebo TK)

I/13 Okružní křižovatka na Benešovské ulici u Peugeotu je nezbytná pro výjezd na Folknářskou spojku nad Ludvíkovice a na novou výpadovku na Benešov n/Pl. (akce vedená pod názvem Děčín – Manušice), na tuto stavbu je k dispozici územní rozhodnutí.

I/13 Folknářská spojka – byla vypracována nová severnější varianta vzhledem k vydírání majiteli pozemků a geologickým poměrům. Trasa není zatím v územním plánu města Děčína, 5,5km dlouhá trasa je finančně velmi náročná vzhledem k sesuvnému podloží – 1,3 mld Kč.

I/13 Děčín – Manušice je schválená EIA, je v zásadách územního rozvoje Ústeckého i Libereckého kraje. U České Lípy se napojuje na plánovaný obchvat tohoto města. Náklady 5,2 mld, délka 22,5 km.

Pro město Děčín a okres Děčín je nutné stanovit prioritu mezi Folknářskou spojku a trasou Děčín – Manušice, nutná je i dohoda s Ústeckým krajem.

I/62 Děčín Hřensko probíhá formou oprav havarijních úseků, při tom je rozšiřována na parametr šířku 7,5 m. Řeší se její zabezpečení proti sesuvu skal ve variantách galerie nad silnicí nebo sanací skal.

Předsednictvo HSRD se jednomyslně i za souhlasu starosty města České Kamenice rozhodlo pro podporu priority výstavby komunikace Děčín – Manušice. Vychází se ze skutečnosti, že obě stavby jsou pro Děčín i okres potřebné, avšak vzhledem k nutnosti stanovit priority z hlediska času i financí předsednictvo HSRD jednoznačně preferuje výstavbu trasy Děčín – Manušice.

Mimo to ing. Aster připomněl výstavbu křižovatky Teplická odbočka Bělá (Saská ulice), která je v gesci města Děčín s příspěvkem ŘSD.

Ing. Filip konstatoval, že odpovědnost za stávající situaci v řešení dopravních problémů Děčínska nesou především místní politické reprezentace neschopné formulovat jednotná stanoviska a účinně lobovat za realizaci výstavby dopravní infrastruktury.

Ing. Aster dále doplnil o situaci ve výstavbě infrastruktury ostatních dopravních módů na teritoriu okresu Děčín:

Železnice dle údajů SŽDC:

Modernizace tratě Děčín – Kolín včetně protihlukových opatření v horizontu do osmi let

Oprava mostu Děčín hl.n. – Děčín vých.n. Výroba konstrukcí pro výměnu byla již zadána.

Děčín vých.n.- Benešov n/Pl. - zvýšení rychlosti

Mikulášovice – Rumburk - zvýšení rychlosti

Varnsdorf rekonstrukce nádraží

Sebnitz – Dolní Poustevna, německá strana staví přípoj na své straně, v Čechách je hotovo, zkrácení ze Šluknovska na Děčín by mělo obnášet 50% jízdní doby. Provozovatel VVO uvažuje i se zvláštními tarify pro Čechy.

Vodní stupeň Děčín dle ŘVC:

MŽP vrátilo dokumentaci EIA ŘVC na dopracování, bude se dodělávat i tzv. bezjezová varianta, která už byla zkoumána i VÚ vodohospodářským i zahraniční consultingovou firmou. Opětné projedná ní EIA se předpokládá na počátku roku 2014.

Zároveň ing. Aster konstatoval, že uvedené akce jsou i v návrhu plánu akcí ŘSD i SŽDC a ŘVC, bude nyní záležet na politické reprezentaci obcí a kraje, jak dokáží akce prolobovat hlediska časové realizace.

3. Ing. Aster informoval o vystoupení na HSR ÚK 25.9.2012, kde informoval o akci s českými poslanci Evropského parlamentu na zabránění nevhodných úprav v návrhu materiálu Evropské komise německou zelenou lobby. Dále ve svém vystoupení předložil materiál návrhu investičních dopravních akcí v rámci kraje, který by měl být předán novému vedení kraje po volbách. Zároveň jsou klíčové stavby zabudovány i do návrhu materiálu „Strategie rozvoje regionu Severozápad“ tj. v dimenzi ÚK + Karlovarský kraj.

4. Předseda Josef Zoser Informoval o aktivitách HSRD a Sdružení obcí Šluknovska pro řešení napjaté sociální situace. Konstatoval, že jedině policie plnila slovo dané obcím, bohužel jen do výměny policejního ředitele. Ze slibovaných 170 policistů SPJ (speciální pořádková jednotka) zbylo 60 a ti jsou nasazováni v celém kraji. Ze šluknovského desatera byly splněny jen tři body, ostatní jsou více ve stádiu rozpracovanosti, vleče se však projednávání změn příslušných zákonů.

Ing. Koutecký doplnil o informaci o kriminalitě při rozkrádání součástí vysokého napětí.

5. P. Štajner, ředitel OHK Děčín, podal informaci o běžícím projektu OHK Děčín ve prospěch zaměstnavatelů, kteří jsou nuceni ukončit pracovní poměr se zaměstnanci z důvodu restrukturalizace či organizačních změn. Pro tyto zaměstnance a zaměstnavatele nabízí OHK Děčín rekvalifikační kurzy, kde obě strany mají náhradu mezd, dopravného, stravného a rekvalifikaci mají zcela zdarma! Všechny přítomné požádal ředitel OHK o součinnost a předání informace v jejich okolí.

Ing. Aster k tomu upozornil na projekt Ministerstva práce a sociálních věcí „Stáže ve firmách“, kde je zabezpečováno zapracování pracovníků i odměna pro mentora navíc z prostředků projektu.

6. Ing. Aster podal informaci o momentální finanční situaci HSDR a o stavu v placení

členských příspěvků.

7. Závěr provedl předseda HSDR Josef Zoser tím, že ze zasedání bude koncipováno usnesení. Dále řekl, že v prosinci bude svoláno rozšířené zasedání HSRD.

Zapsal: Jiří Aster, tajemník HSR D
Ověřil: Josef Zoser, předseda HSR D

Děčín 14.9.2012

Usnesení ze zasedání předsednictva HSR D ze dne 11.10.2010 v České Kamenici

Předsednictvo HSRD na svém zasedání schválilo následující usnesení:

1. Předsednictvo HSRD se budou účinně zasazovat se o urychlené dokončení směny pozemků mezi Constellium a.s. a ŘSD do 30.3.2013 a bude prosazovat stavbu Vilsnické spojky do plánu roku 2014. Je proti snahám o změny v projektu této již vysoutěžené investice, které by nutně opět vedly k odsunu výstavby této strategické komunikace
2. Předsednictvo HSRD jsou si vědomi důležitosti nového spojení Děčín – Manušice i Folknářské spojky jako obchvatu Kamenické ulice. Vzhledem k nutnosti stanovení priorit vzhledem k finanční i termínové omezenosti předsednictvo HSRD jednoznačně preferuje komunikaci Děčín-Manušice a žádá ŘSD o urychlené zahájení přípravných prací na tomto projektu a jeho realizaci.
3. Předsednictvo HSRD budou prosazovat urychlené řešení přeložky komunikace I/13 (dálniční přivaděč) Děčín – Knínice dle doporučení ŘSD z nyní zpracovávané dokumentace EIA a budou usilovat o sjednocení názoru v širokém spektru vedení obcí a společenských organizací a občanských iniciativ za účelem zabránění neustálého oddalování výstavby této pro Děčínsko strategické investice permanentním předkládáním alternativních návrhů. Kritická sociálně – ekonomická situace na Děčínsku úzce souvisí s nedostatečnou dopravní infrastrukturou a proto je i na základě negativních zkušeností z minulosti nutná rozhodnost a cílevědomost v prosazení tohoto strategického záměru.
4. Předsednictvo HSRD požadují urychlené řešení dopravních staveb ulehčujících průjezd městem Děčín vzhledem k očekávanému nárůstu dopravy ve směru na Jílové po dokončení dálnice D 8.
5. Jedná se o:
 - a) v bodě 1. uvedenou Vilsnickou spojku
 - b) plánovanou křižovatku na Benešovské ulici u Peugeotta
 - c) u ovčího můstku, u restaurace Černé Kladno
 - d) u výjezdu z Teplické ulice ve směru na Bělou (Saká ulice)
 - e) u Armaturky u výjezdu z Teplické ulice do sídliště v Bynově

Zapsal: Ing. Jiří Aster

Ověřil: Josef Zoser

Děčín 11.10.2012

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov

Návrh seznamu investic na silnicích I.třídy v Ústeckém kraji na období let 2013 - 2050
(po tazích, ve směru staničení, stavební RN v CÚ 2011 bez DPH v mil.Kč, včetně přehledných mapek)

1. revize

název	kate- gorie	délka km	stavební RN	období do		
				2020	2030	2050
R6 křiž. I/27 (Petrohrad), hr.kraje - Lubenec	R25,5	8,8	2 765	2 765		
R6 Lubenec obchvat	R25,5	8,2	2 800	2 800		
R6 Lubenec - Bošov	R25,5	4,2	1 658	1 658		
R7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu	R25,5	3,6	530	530		
R7 Chlumčany zkapacitnění	R25,5	4,4	1 107	1 107		
R7 Louny, zkapacitnění obchvatu	R25,5	6,9	967	967		
R7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu	R25,5	4,9	1 373	1 373		
R7 Postoloprty - MÚK Bitozevs	R25,5	3,8	391	391		
R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice (rozestavěné z r.2010)	R25,5	9,4	2 637	825		
R7 MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice (rozestavěné z r.2010)	R25,5	6,4	2 248	652		
I/7 Hora sv.Šebestiána obchvat	S11,5	2,7	275		275	
I/7 Hora sv.Šebestiána - státní hranice	S11,5	4,1	135	135		
I/9 Lesné - přeložka	S9,5	0,6	21	21		
I/9 Studánka - obchvat	S9,5	2,1	239		239	
I/13 Klášterec nad Ohří obchvat	S11,5	4,9	769		769	
I/13 Klášterec nad Ohří - Chomutov	S24,5	14,2	2 694		2 694	
I/13 křižovatka Vernéřov		0,9	216	216		
I/13 Třebušice MÚK 2.etapa - odstranění bodové závady	S22,5	1,4	301	301		
I/13 Bílina obchvat	S11,5	7,7	2 951		2 951	
I/13 Kladrubská spojka	S24,5	5,1	1 874	1 874		
I/13 (v budoucnu I/30) Teplice - obchvat Trnovan	S11,5	4,0	657			657
I/13 Přestanov, okružní křižovatka silnic I/13 a II/253 (bez mapky)			19	19		
I/13 Knínice - Děčín, přivaděč k D8 (bez mapky - není známa trasa)	S11,5	15,0	3 088		3 088	
I/13 Děčín, okružní křižovatka u Armaturky (bez mapky)			11	11		
I/13 Děčín křižovatka Teplická (bez mapky)		0,2	20	20		
I/13 Děčín OK Benešovská			134	134		
I/13 Děčín - Ludvíkovice	S11,5	4,6	1 350			1 350
I/13 Děčín - Manušice	S11,5	22,5	5 200		5 200	
I/15 Kozly - Libčeves - Granátka	S11,5	9,9	1 000			1 000
I/15 Litoměřice - východní obchvat	S11,5	2,7	224		224	
I/15 Trnovany, severní obchvat	S9,5	1,5	160		160	
I/15 Liběšice obchvat	S9,5	5,9	427		427	
I/27 Most - Litvínov	S22,5	6,9	1 109	1 109		
I/27 Velemyšleves - obchvat a přemostění Chomutovky	S11,5	2,6	626	626		
I/27 Žiželice obchvat a přemostění	S11,5	2,9	511	511		
I/27 Most - Velemyšleves	S11,5	8,8	1 235			1 235
I/27 Žiželice - MÚK s R6 Kolečov	S11,5	25,3	2 550			2 550
I/30 Rekonstrukce úrovně křižovatky Rondel v Ústí n.L. (bez mapky)			17	17		
I/62 Děčín - Vilsnice	MS15,5	1,8	501	501		
I/62 Děčín - Hřensko	S7,5	8,0	287	287		
Celkem			45 077	18 850	16 027	6 792

Chomutov, 17.10.2012